

Collaudo Tecnico 4

**Titolo originale:
TECHNICAL TEST DRIVE 4**

**Testo e foto di:
Steve Sieberts**

**Apparso su:
Gun World April 2014**

Traduzione: Alessandro

**Smontaggio e ispezione del fusto
(Parte IV)**

"La maggior parte delle persone crede erroneamente che stringere il carrello sul fusto si tradurrà in una maggiore precisione ..."



In questa quarta e ultima puntata, l'autore dà un sacco di indicazioni sullo smontaggio e la verifica del gruppo inferiore.

Come ho descritto in precedenza in questa serie concernente il controllo e le prove di funzionamento della 1911, in un'arma da fuoco ho sempre cercato precedenti tentativi di elaborazione. E come per qualunque altra arma da fuoco, che presenta una precedente modifica, alcune di queste realizzazioni saranno palesemente evidenti, e alcune saranno più delicate.

Nella prima parte, ho suggerito di cercare le prove di una scarsa manodopera nell'imbocco del caricatore, come esempio di un lavoro precedentemente eseguito facilmente individuabile. Stando così le cose, iniziamo la quarta parte con il presupposto che il carrello sia stato rimosso, mentre continuiamo il nostro controllo delle aree esterne dell'arma, verificando gli aspetti più fini di funzionamento e l'ispezione della metà inferiore del mitico progetto di John Browning.

Una volta che il carrello è stato rimosso, il passo successivo è quello di togliere le guance dalla pistola. Come per la maggior parte del lavoro da armaiolo, c'è sicuramente un modo giusto, e un modo sbagliato, di farlo. Il primo passo è quello di assicurarsi di utilizzare cacciaviti da armaiolo della larghezza e dello spessore giusto rispetto al taglio della vite da rimuovere. I cacciaviti da armaiolo sono di tipo "hollow ground"⁽¹⁾. In altre parole, la lama ha i lati paralleli, la coppia viene applicata sul fondo della scanalatura, dove la vite è più forte, e la lama riempie la fessura, niente di questo accade con la maggior parte dei cacciavite a lama dal profilo a V. Questo è importante, in quanto utilizzando normali cacciavite con le armi da fuoco spesso si possono rovinare le viti del calcio.

VERIFICA DELLA 1911A1

Questo articolo conclude una serie in quattro parti. I tre articoli precedenti trattavano:

Parte 1 (gennaio 2014): L'ispezione e la prova di funzionamento iniziale di una pistola 1911A1 nuova o usata.

Parte 2 (febbraio 2014): L'ispezione del gruppo canna e bushing.

Parte 3 (marzo 2014): L'ispezione del carrello e di come il carrello si accoppia con fusto e canna.

Parte 4: Questa quarta e ultima puntata tratta il fusto e le sue parti interne.

Per procurarvi copie di queste, ed altre uscite, visitate

www.engagedmediamags.com, telefono (800) 764-6278 o via email customerservice@Beckett.com.

Per informazioni sugli abbonamenti, e-mail subscriptions@beckett.com.



Deve essere sempre utilizzato un cacciavite tipo hollow ground dimensionato correttamente per rimuovere le guance della pistola.

Si noti come il pollice supporti la lama del giravite per evitare che scivoli.

NEL RIQUADRO: cosa non fare! Un cacciavite male dimensionato che non è trattenuto quasi sempre scivola e graffia la superficie delle guance o del metallo o danneggia la testa della vite.

Utilizzare l'utensile giusto per ogni lavoro.

Molti tiratori preferiscono usare viti a brugola sul calcio della loro pistola al fine di evitare questo problema, e queste offrono un vantaggio in quanto sono caratteristiche e belle esteticamente. Brownell's ha un'ampia selezione di viti per guance nel suo catalogo, e molto spesso le uso nelle mie pistole tipo 1911.

Un trucco che utilizzo quando estraggo le viti delle guance, o agisco su qualsiasi altra vite di un'arma da fuoco, è quello di trattenere la lama del cacciavite con il pollice per evitare che scivoli fuori (vedi foto sopra). Se avete mai lasciato sfuggire la lama del cacciavite e graffiato accidentalmente un set di guancette da pistola in palissandro da 50 dollari, comprenderete perché io uso questa tecnica!

A GUANCETTE RIMOSSE

Ora che le guance sono state tolte, desidero esaminare la pistola nel suo complesso, alla ricerca di rotture e segni di precedenti lavori. Una modifica usuale da verificare è un precedente tentativo di stringere il carrello sul fusto. Questa generalmente è una modifica molto richiesta.

La maggior parte delle persone crede erroneamente che stringere il carrello sul fusto si

tradurrà in una maggiore precisione, ma a patto che la canna e le mire siano correttamente accoppiate al carrello, il fusto ha poca influenza sulla precisione di una pistola.

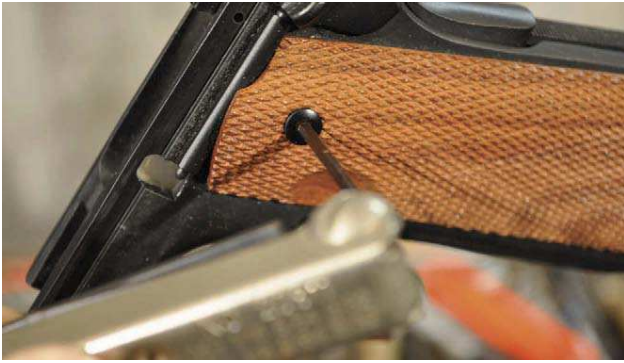
Dove la modifica ha davvero effetto è nel funzionamento della pistola da gara. Le 1911 che hanno il carrello accoppiato al fusto beneficeranno di una maggiore precisione in quanto il carrello si muove avanti e indietro in modo coerente, ripetibile. L'alimentazione risulta migliorata in quanto il carrello si muove in avanti, alimentando la cartuccia in linea retta. Lo stesso vale per l'estrazione e l'espulsione, con espulsore ed estrattore nella stessa, ripetibile posizione reciproca colpo dopo colpo.



Verificare il fissaggio del tubo dei pistoncini muovendolo e controllando se trafila olio dalle fessure.



Con il cane armato, estrarre la sicura al pollice, tirandola e agitandola. È quindi possibile accompagnare il cane verso il basso, spingere fuori il perno del dorsalino porta molla e rimuovere la sicura dorsale.



Le viti a brugola sulle guance della pistola sono non solo esteticamente gradevoli, ma anche funzionali.



Con la sicura al pollice e la sicura dorsale rimossa, potrete veramente dare una buona occhiata di come lavorano le parti interne se si utilizza l'utensile di rimozione del dorsalino porta molla.



Utilizzare una mazzetta con la testa di nylon morbido per reinstallare la spina del dorsalino portamolla.

Controllare la parte superiore del fusto ricercando ammaccature prodotte da un martello d'acciaio. Normalmente, queste dovrebbero essere rimosse con una lima, ma semplicemente molti armaioli amatoriali le lasciano. Se le guide di scorrimento del fusto sono state abbassate e il carrello è ancora lasco, misurare quanto materiale è rimasto per vedere se le guide possa-

no essere ulteriormente abbassate. Il massimo che vi consiglio è di circa 0.110 pollici. Qualunque misura al di sotto e le guide saranno già troppo basse e probabilmente si romperebbero se ulteriormente abbassate. Vi farò vedere come stringere correttamente l'accoppiamento tra carrello e fusto nei prossimi articoli sul progetto 1911.

RICERCARE ROTTURE

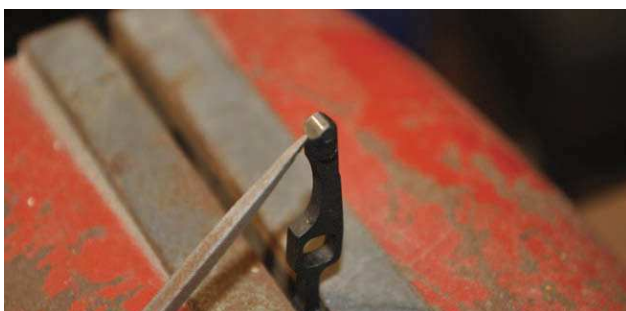
Durante il controllo per le rotture, le più importanti aree esterne da esaminare sono il dust cover, dove si collega con il fusto, e il foro del perno di blocco carrello. Rimuovere la sicura manuale al pollice armando il cane, poi agitare la leva della sicura, mentre la si tira fuori dal telaio. Assicurarsi che il pistoncino e la molla all'interno del tubo porta pistoncini non volino via (si indossa la protezione per gli occhi, giusto?). Il pistoncino dovrebbe avere un leggero incastramento nella molla per evitare che schizzi via. Controllare che il tubo porta pistoncini non sia allentato spruzzando un po' di olio sotto ad esso e cercando di muoverlo. Se l'olio trafila, il tubo porta pistoncini dovrà essere nuovamente rivettato. Questa è una caratteristica molto importante, perché se il tubo dei pistoncini fuoriesce dal telaio, può sollevare la sicura al pollice, il che non è bello se avete bisogno di usare la pistola durante una emergenza! Brownell's vende un piccolo utensile fissa-tubo ben fatto, per questo lavoro.



Quando si reinsertisce la leva della sicura al pollice, utilizzare un righello da meccanico per premere il pistoncino del tubo.



Quando si valuta la zigrinatura, che si tratti di metallo o legno, verificare la forma simmetrica delle piramidi con la zigrinatura che si sviluppa parallela e perpendicolare al modello. Inoltre, assicurarsi che l'armaiolo abbia rimosso le bave. Questa è una zigrinatura da 30 linee per pollice sul frontstrap che ho realizzato circa 15 anni fa su questa pistola.



Controllare le faccette del disconnettore: devono essere affilate e piatte.



Verificare il controcane. Dovrebbero esserci due angoli: il primario e l'angolo di scappamento. Questi dovrebbero essere netti e anche distinti, con un rapporto di circa 60/40.



Questa è una molla triplice correttamente in tensione. Le lamina di sinistra appoggia sulla leva di scatto, e questa è quella con cui molti armaioli amatoriali cercano di compensare uno scarso lavoro sullo scatto, scaricando o caricando la molla a lamina, rendendo la trazione più leggera o più pesante. La lamina centrale aziona il disconnettore in modo che esso possa funzionare e provvede anche all'azione di ritorno del grilletto. La lamina destra fornisce l'elasticità alla sicura dorsale. Se notate che la molla triplice è veramente piegata in maniera anomala, cercate eventuali problemi agli angoli del controcane e all'altezza dei denti del cane.

A questo punto, accompagnare il cane giù (mai lasciare cadere il cane sul fusto senza il carrello montato), e spingere fuori il dorsalino porta molla. Anche in questo caso, vi è un attrezzo appositamente progettato per questo. Non usare un cacciaspine, potrebbe danneggiare la finitura.

Quindi, rimuovere la molla a lamina e verificarla per assicurarsi che non sia stata piegata eccessivamente. Gli armaioli spesso fanno pic-

coli aggiustamenti al peso di scatto, alla forza della sicura dorsale, ecc, con la molla triplice, ma ho visto molle che erano state piegate troppo. Molto spesso, questo si verifica perché l'armaiolo ha cercato di compensare un grilletto troppo leggero o troppo pesante, quando il vero problema era un lavoro sullo scatto eseguito in maniera non corretta. (Vedi foto a pagina 4 per una molla correttamente in tensione). Prima di andare avanti, guardare il retro della molla per vedere se il puntone del cane sfregi sulla molla, in quanto questo può influenzare la trazione del grilletto.

"Controllare la parte superiore del fusto ricercando ammaccature prodotte da un martello d'acciaio."

Rimuovere il cane e il perno del controca-
ne. Le parti del cane su cui mi concentro sono i
denti di scatto. Anche in questo caso, ricercare
un eventuale lavoro precedente. L'altezza dei
denti non deve essere inferiore a .010 pollici uti-
lizzando lo spessimetro, ed effettivamente,
qualcosa tra .012 e .013 pollici è meglio. Con-
trollare il puntone del cane. Questo pezzo do-
vrebbe essere ribattuto al cane per ottenere le
migliori prestazioni. Se il perno del puntone non
viene ribattuto e "passeggia", può essere la
causa di una trazione del grilletto incostante.



Questa foto mostra come i denti del cane siano al di sopra dello spessimetro da 0.013 pollici.



Se la sicura manuale è lasca, è possibile aumentare la fossetta di arresto con uno strumento Freedom⁽²⁾ e un utensile arrotondato.



Controllare eventuali rotture sopra il foro del perno dello slide-stop.



Ricercare anche eventuali rotture nella parte anteriore del fusto a livello della giunzione delle guide di scorrimento.



Una spina dell'estrattore di tipo pieno.

DISCONNETTORE ED ESPULSORE

Il disconnettore è una parte molto critica per la sicurezza e il funzionamento della pistola. Assicurarsi che la sua testa abbia le facce laterali e non sia logorata e arrotondata. Controllate il controcane. Le aree più importanti da guardare sono le superfici di sgancio primaria e secondaria sulla punta del controcane. Normalmente, dovrebbe esserci un rapporto di circa 60/40, 60 per cento la primaria e 40 per cento la secondaria, anche se un rapporto 50/50 è anch'esso molto comune. Nota: Mi occuperò del lavoro sullo scatto, in maniera molto più approfondita, in un prossimo progetto.

Quindi, controllare l'espulsore. Non dovrebbe superare eccessivamente il foro di alloggiamento del caricatore, e dovrebbe essere sottile. Questa è un'altra area che dovrebbe essere controllata per verificarne l'allentamento, alla stessa maniera del tubo dei pistoncini, del mirino, ecc. Mettetegli un po' di olio sotto e cercate di muoverlo, per vedere se l'olio trafila. Di solito ci sono due tipi di spine per assicurare l'estrattore: spine piene e spine elastiche. Se la pistola ha una spina elastica e la si rimuove, sostituirla sempre con una nuova spina elastica. Questo vale per qualsiasi spina elastica in qualsiasi arma da fuoco. Le spine elastiche non sono nate per essere riutilizzate. Le spine piene possono essere riutilizzate, ma possono perdere facilmente la loro capacità di mantenere l'estrattore fermo, se rimosse e reinstallate troppe volte.

Successivamente, togliere il pulsante di rilascio del caricatore premendolo e ruotando la chiavetta di fermo in senso antiorario fino a quando la tensione viene sbloccata. Rimuovere il rilascio caricatore e spingere fuori il grilletto verso la parte posteriore. Controllare il grilletto per assicurarsi che la lama sia saldamente fissata alla staffa del grilletto. Controllare la staffa per una eventuale curvatura eccessiva.

Questo articolo conclude la serie sulle prove di funzionamento e il controllo della pistola 1911A1. Spero di avervi dato la conoscenza e la capacità di individuare potenziali problemi di una pistola usata, e di avervi dato la fiducia per affrontare alcuni dei progetti più semplici di Gunsmithing sulla pistola. Questa serie vi darà anche le basi necessarie per seguirmi, quando inizierò la costruzione di un progetto di pistola 1911, nei prossimi numeri di Gun World. **GW**

NOTE DEL TRADUTTORE

(1) Sono di questo tipo gli inserti a taglio dei cacciavite a bit intercambiabili. Le lame a taglio sono ricavate per asportazione, le due facce laterali hanno il tipico andamento curvo, e loro profilo diventa parallelo nel tratto finale della lama. I normali cacciavite a taglio, invece, hanno il profilo a "V", per cui lo spessore della lama si restringe ma mano che ci si avvicina alla punta.

(2) Un apparecchio Freedom, è un mini utensile rotante, tipo Dremel, più professionale, in cui il motore è separato dall'utensile.