

# Collaudo Tecnico

**Titolo originale:  
TECHNICAL TEST DRIVE**

**Testo e foto di:  
Steve Sieberts**

**Apparso su:  
Gun World January 2014**

**Traduzione: Alessandro**

**Eeguire una ispezione e un controllo del funzionamento su qualsiasi M1911A1 (Parte I)**

La pistola 1911A1 progettata da John Browning è, giustamente, una delle pistole più prolifiche e popolari mai realizzate. Ma come si dice in quelle onnipresenti pubblicità delle assicurazioni GEICO, "tutti lo sanno".

Le sue origini come un arma da fianco militare ed i suoi decenni di successi in IPSC, Bullseye, Bowling Pin e competizioni IDPA, così come il fatto che si tratti di una grande arma da fianco per uso difensivo, così come è evidente che è davvero divertente spararci, garantisce virtualmente che continuerà ad essere popolare per molte generazioni. Come ulteriore testimonianza della sua popolarità, basta guardare l'enorme industria artigianale che è nata per fornire una miriade di ricambi non originali e accessori.

Con così tante varianti e produttori in circolazione, acquistarne una nuova o una sul mercato dell'usato è molto semplice. Ma siccome ce ne sono così tante a disposizione, è sensato pensare che alcune siano in condizioni migliori di altre. Questo articolo vi mostrerà come eseguire un controllo del funzionamento di qualsiasi pistola tipo M1911A1. Vi farò vedere anche alcuni interventi correttivi facili per alcuni dei problemi in cui vi imatterete, e vi mostrerò anche quando mettere la pistola da parte, e passare ad un'altra, se i difetti fossero irrecuperabili.

li. Alcune riparazioni necessitano semplicemente di uno o due colpi di lima, alcune possono avere bisogno di una fresatrice, e i casi peggiori richiederanno una revisione completa dell'arma, compresa la sostituzione delle principali parti.

Non voglio entrare nel merito dei tanti cloni in stile 1911 sul mercato, e se siano adatti oppure no per un restauro. Inizierei semplicemente supponendo che abbiate trovato quello che credete essere un buon usato, una Colt Series 70 1911A1 e che appaia ragionevolmente in buono stato; un esemplare che abbia un po' di usura della brunitura, nessuna ruggine visibile, che sia stata usata dalla nonna del proprietario per sparare mensilmente qualche colpo alla gara IPSC della domenica.

## **NUOVA RUBRICA DI GUNSMITHING**

A partire da questo mese, Gun World sarà caratterizzato da una rubrica di gunsmithing scritta da Steve Sieberts. Steve è stato nel settore delle armi da fuoco per più di venti anni, e ha cinque certificati di scuole di Gunsmithing, otto corsi per fabbricazione di armi da fuoco, e forse cosa più importante, è stato il capo Armaiole per più di un decennio in un struttura classificata del Dipartimento della Difesa, coinvolta in R&D, produzione e collaudo e valutazione di armi portatili militari. Ex membro dell'unità di tiro di precisione dell'esercito, si è guadagnato il "Distinguished Pistol Shot Badge", il "President's Hundred Tab", ed è membro del "NRA 2600 Club". Ha sparato per molti anni in IPSC e attualmente compete in gare IDPA.

Nei prossimi mesi, Steve concluderà la descrizione della funzione di prova, smontaggio e modifiche della M1911A1, e quindi lavorerà su una serie di progetti, tra cui semplici modifiche e riparazione di numerose pistole, carabine e fucili differenti.

Prima di iniziare qualsiasi controllo o test, verifico se la pistola abbia già subito precedenti interventi di personalizzazione. Se non conosco la storia della pistola, il lavoro può essere sospeso, e farò, su qualsiasi pistola che abbia subito un lavoro precedente da parte di un armaiole sconosciuto, un controllo più accurato. Non voglio insinuare che non ci siano armaiole sco-

nosciuti davvero eccezionali, ma solamente che la pistola è così popolare, che si presta a modifiche da parte di chiunque... qualificato o meno.



**Il nostro esemplare di prova per il controllo funzionale e l'ispezione di questo mese è un buona pistola Colt 1911A1 Serie 70, usata, ragionevolmente in buono stato.**



**La pistola sul banco con gli strumenti necessari per fare il lavoro. Cartucce fittizie, pinze, caricatore, e una chiave di smontaggio per il bushing che può sempre tornare utile.**

## LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Dopo aver controllato la pistola per assicurarmi che sia scarica, la prima cosa che faccio è quella di eseguire una serie di controlli di sicurezza e di funzionalità. Questo mi dirà se c'è qualcosa che non va al suo interno che deve essere corretto, e anche la gravità degli eventuali difetti.

Il primo controllo che faccio è sui diversi sistemi di sicurezza della pistola. Dopo essermi assicurato che il cane sia armato, cerco inserire la sicura manuale al pollice, che si trova sul lato sinistro della pistola. Dovrebbe essere facile farla scattare su e giù nelle due posizioni impegno e disimpegno, con degli scatti udibili. Dovrebbe essere anche un po' dura, ma non eccessivamente.

Sollevare la sicura manuale nella posizione di attivazione e la lasciarla inserita, quindi provare a premere il grilletto. Controllo assicurandomi che il cane non si muova. A volte potrete vedere questo movimento, altre volte non è possibile. Se è così, avete una sicura troppo corta (1) ed è sicuramente una cosa che è preferibile mettere a posto quanto prima. C'è un modo per rimediare temporaneamente a questo problema, senza sostituire la sicura, vi mostrerò come fare più tardi, nella seconda parte di questa serie.

*"Controllo per verificare se la pistola abbia avuto precedenti lavori di 'gunsmithing' effettuati su di essa."*

Anche se il cane non dovesse muoversi, potrebbe esserci ancora una condizione di sicura corta. Con la sicura disimpegnata, cerco di sollevare il cane, e ascolto al fine di sentire uno scatto. Se sento questo scatto significa che la sicurezza al pollice è troppo corta e sta permettendo al controcane (controcane = leva di scatto = sear NDT) di spostarsi fuori dal dente del cane. Il click è dovuto al controcane che scatta nella sua posizione corretta.

Si suppone che la sicura dovrebbe bloccare assolutamente tutti i movimenti della leva di scatto, se non lo fa, non c'è sicurezza. Ci sono tre modi per risolvere questa situazione: è possibile sostituire la sicura manuale, saldarla nel punto in cui si innesta contro la leva di scatto, o martellare la parte di blocco della sicura manuale per ripristinarne la lunghezza.

Quest'ultimo metodo in realtà è solo una soluzione temporanea. Quindi, ricapitolando, per questo controllo l'esercizio è quello di scarrellare una volta. Non lasciare la presa sul carrello in modo da farlo chiudere con forza sulla camera vuota, è piuttosto dannoso per la pisto-

la. Scarrellare, spingere verso l'alto la sicura manuale, e quindi provare a premere il grilletto. Se la sicura manuale è estremamente corta, il cane si abatterà. Se la sicura manuale è solo leggermente corta, il cane si sposterà leggermente in avanti.

Poi disimpegno la sicura manuale e cerco di tirare indietro il cane. Se si sente un clic, la sicura manuale è leggermente corta, ma è ancora in una condizione non sicura e deve essere riparata. Quello che sta accadendo è che la sicura manuale al pollice sta permettendo al controcane di ruotare leggermente fuori dai denti di scatto del cane, e quando si tira indietro il cane, la leva di scatto torna nuovamente dentro ai denti di ingaggio con uno schiocco. La sicura manuale dovrebbe sempre bloccare completamente ogni movimento della leva di scatto.

#### **RIEPILOGO: CONTROLLO DELLA SICURA MANUALE**

- Iniziare con la pistola scarica e cane armato
- Spingere la sicura in alto nella posizione completamente impegnata.
- Premere il grilletto, il cane non deve muoversi.
- Abbassare la sicurezza nella posizione di disimpegno. Il cane non deve muoversi.
- Lentamente portare indietro il cane con il pollice, se si sente un clic, la sicura al pollice è troppo corta.

A volte, il suono del controcane quando scatta nuovamente sotto ai denti del cane sarà così debole che bisognerà mettere la pistola vicino all'orecchio per ascoltarlo. Bisogna essere consapevoli del fatto che se si esegue questo test in una armeria o una fiera, si otterrà qualche reazione divertente quando si porterà la pistola in alto vicino all'orecchio. Me ne rendo conto, e continuo a farlo, ma ottengo una reazione ancora più confusa quando poso la pistola e dico che l'arma non è sicura, e che c'è bisogno di mettere a posto la sicura manuale perché è troppo corta. Una volta ero in una grande fiera del settore e c'era un venditore che mi guardava negli occhi quando ho eseguito questo controllo. Ho tirato il cane indietro, ho sentito lo schiocco della leva di scatto tornare nei denti del cane e gli dissi la sicura sul fusto era

troppo corta. Mi disse che la pistola era stata progettata per funzionare in questo modo! Gli ho ridato la pistola e si è allontanato. La parte triste è che stava dicendo sul serio.



**Verificare la presenza di modifiche effettuate da precedenti armaioli, controllando l'eventuale esistenza di grossi scalini nell'accoppiamento di qualsiasi sicura dorsale beavertail aftermarket, a meno che non sia del tipo "drop-in" (il tipo che non necessita della modifica del telaio per l'installazione NDT).**

#### **TEST DELLA SICURA DORSALE**

La prossima sicura da controllare è la sicura dorsale sull'impugnatura. Il modo per verificare questa sicura è quello di scarrellare, armando il cane, e puntare la pistola verso il suolo, senza premere la sicura dorsale. Provare a premere il grilletto. Proprio come per la sicura manuale al pollice, guardare il cane, che non dovrebbe abbattersi. Con questo controllo, non stiamo solo verificando la lunghezza della sicura dorsale per assicurarsi che stia bloccando la parte posteriore della staffa del grilletto, ma puntando al suolo, mi assicuro che la lamina destra della molla triplice abbia una tensione sufficiente a mantenere la sicura dorsale impegnata.

Voglio anche essere sicuro che se ho impugnato la pistola con una normale presa per fare fuoco, ho premuto il grilletto, scarrellato una volta, e rilasciato sicura dell'impugnatura, questa salti fuori o si disimpegni non appena rilascio il grilletto. In altre parole, il grilletto dovrebbe essere rilasciato in avanti, e contemporaneamente la sicura dorsale dovrebbe saltare all'indietro. Il test della sicura dorsale viene eseguito supponendo che la sicura non sia stata



"bloccata" o disattivata in altro modo. Questa è una pratica consolidata sulle pistole da competizione, ma non dovrebbe mai essere eseguita su un'arma utilizzata per difesa personale.

Faccio sempre tutte queste prove scarrellando, piuttosto che semplicemente caricando il cane, così che le parti interne, si muovano come farebbero quando la pistola spara, ed esegue il suo ciclo, in contrasto a quanto avviene semplicemente armando il cane con il pollice.



**Spingere la sicura al pollice in alto in posizione impegnata al fine di avviare il controllo della sicurezza stessa.**



**Dopo aver impegnato la sicura e premuto il grilletto, rilasciare la sicura manuale e cercare di tirare il cane all'indietro. Durante questa prova il cane non deve muoversi e neppure si dovrebbe ascoltare il clic della leva di scatto.**

### **CONTROLLO DEL DISCONNETTORE**

Un altro dispositivo di sicurezza del progetto 1911A1 è il disconnettore. Anche se non è una sicurezza attiva, che viene inserita dall'operatore, ciò nonostante svolge una funzione

estremamente critica. Si tratta di una sicurezza interna, la quale assicura che la pistola non possa sparare quando è "fuori batteria". In altre parole, essa impedisce lo sparo della pistola se la canna e il carrello non sono in posizione completamente avanzata e bloccati tra di loro.

Il modo in cui questa viene testata è partendo con il cane armato, poi, con il palmo della mano, tirare all'indietro carrello e canna bloccati insieme fino a quando la culatta non si abbassa finendo fuori batteria. Tirare il grilletto, il cane non deve abbattersi, non rilasciare il grilletto, quindi lasciare che il carrello e la canna tornino in batteria, assicurandosi che il cane non segua il carrello abbattendosi. Tenere premuto il grilletto, e scarrellare ancora una volta. Non rilasciare il carrello bruscamente. Togliere il dito dal grilletto, il disconnettore dovrebbe ripristinare la catena di scatto, adesso premere il grilletto e il cane dovrebbe cadere. Se il cane non cade, il disconnettore potrebbe essere troppo corto, o la molla tripla potrebbe essere troppo corta o debole.

Questi tre controlli mi daranno un'idea della sicurezza generale della pistola. Dovrebbero prendere solo un minuto di tempo circa, ma possono veramente raccontare molte cose riguardo la pistola. Una volta che ho ispezionato la pistola in generale, ed ho eseguito questi tre veloci controlli funzionali, guardo poi la superficie esterna della pistola valutandone la condizione generale.

*"Il primo controllo che faccio è sui diversi sistemi di sicurezza della pistola."*

### **CONTROLLO PER CERCARE LAVORI PRECEDENTI**

Come ho detto prima, ho sempre cercato un precedente lavoro di gunsmithing. Un settore in cui l'esecuzione di un lavoro scadente sarà lampante è l'installazione di una eventuale sicura dorsale aftermarket. Dal momento che questo è uno dei lavori più comuni di gunsmithing, è la prima cosa che guardo.

Per iniziare, controllo se la sicura di presa sia un modello drop-in oppure uno che ha bisogno di un adattamento. Se si tratta di un modello drop-in, ignoro il divario tra il fusto e la sicurezza dorsale sul lato posteriore dell'elsa per-

ché, per progettazione, la distanza è normalmente piuttosto elevata. Se si tratta di un modello da adattare, come la Ed Brown, Smith & Alexander, o altre, controllo il punto di unione. Se un professionista ha montato la sicura dorsale, la distanza tra il fusto e la sicura di presa sarà solo una linea sottile tutto intorno, là dove il fusto e la sicura dorsale si congiungono. Se il lavoro fosse meno accurato, allora la pistola è stata probabilmente modificata da qualcuno meno esperto, e una volta che me ne sono accorto, ispezionerò questa pistola più da vicino. La successiva zona da controllare è un'altra area della pistola che viene comunemente modificata, ovvero le mire, sia anteriori che posteriori.

#### **RIEPILOGO: CONTROLLO DELLA SICURA DORSALE**

- Partire con la pistola scarica e il cane armato
- Puntare la pistola a terra, facendo attenzione a non afferrare la pistola per la sicura dorsale.
- Premere il grilletto, il cane non deve muoversi.
- Impugnare la pistola in posizione normale di tiro. Scarrellare.
- Premere il grilletto, il cane deve cadere. Tenere premuto il grilletto.
- Scarrellare nuovamente.
- Rilasciare la sicura dorsale, quindi rilasciare il grilletto
- Il grilletto deve "saltare" in avanti e la sicura dorsale dovrebbe saltare all'indietro.

#### **INSTALLAZIONE DELLE MIRE**

Ci sono fondamentalmente tre modi per installare un set di mire sulla pistola. Il metodo molto utilizzato per installare, in particolare il mirino, è quello di realizzare una saldatura in lega d'argento. Questo è una tecnica efficace per installare le mire, ma può portare a problemi. Non mi piace usare questo sistema, semplicemente perché non mi piace usare una fiamma ossidrica su una pistola a meno che non sia assolutamente necessario. In secondo luogo, la saldatura con lega d'argento era popolare sulle pistole National Match Hardball con cui sparavo nella squadra di tiro dell'Esercito, e in alcune occasioni il mirino poteva staccarsi dalla pistola

a causa della forza del rinculo dovuto ai ripetuti colpi di pesanti Hardball. Il calore della fiamma ossidrica applicato al piccolo tenone del mirino col tempo induce debolezza, soprattutto se il carrello non è stato riscaldato a sufficienza.

*"Un altro grande controllo è quello di verificare se la pistola esegue il ciclo con successo usando cartucce fittizie Hardball."*



**Testare la sicura dorsale puntando la pistola verso il basso con il cane armato e cercando di premere il grilletto. Questo verifica non solo il funzionamento della sicura dorsale, ma anche che il braccio della molla tripla imprime la giusta tensione sulla sicura dorsale.**

Il secondo modo per installare una serie di mire è quello di utilizzare il metodo a pressione e resina epossidica. Con le eccellenti colle epossidiche disponibili oggi, questo è un metodo eccellente, se eseguito bene, ed evita l'utilizzo del saldatore. Illustrerò questo metodo in articoli futuri.

Il terzo sistema per installare una serie di mire è di usare una fresatrice e va oltre le intenzioni di questo articolo, semplicemente perché pochi hobbisti hanno accesso ad una fresatrice da banco di qualità. Ho installato centinaia di mire in questo modo ed è il mio metodo preferito. Dal momento che l'installazione delle mire sulla pistola è così consueta, controllate quale metodo di installazione è stato utilizzato, e verificate la maestria del lavoro. Se il mirino si appoggia di lato, o se ci sono grandi spazi vuoti tra la base del mirino e il carrello, significa che l'installazione è stata scarsa.



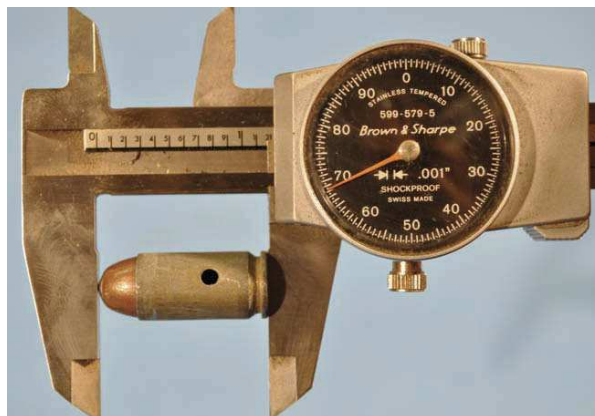
Avviare il controllo del disconnettore premendo sulla parte anteriore del carrello con il palmo della mano fino a quando la canna esca di batteria.

### USARE CARTUCCE FITTIZIE

Un altro grande controllo è quello di vedere se la pistola esegue il ciclo con successo usando cartucce fittizie hardball. Probabilmente non sarete in grado di eseguire questo test in un Gunshow o nella vostra armeria locale, ma se è possibile portare la pistola a casa, sul banco di lavoro, provatelo. Tengo cartucce fittizie a portata di mano per qualunque arma da fuoco su cui sto lavorando proprio per fare un controllo di qualità. Per questo test, riempire un caricatore, inserendo cartucce fittizie inerti, usando un caricatore che in passato abbia funzionato in modo affidabile. Io uso colpi fittizi hardball per questo test. Assicurarsi che la lunghezza complessiva della cartuccia non sia troppo corta. Ripetute prove di funzionamento con colpi fittizi, finiranno per spingere l'ogiva sempre più in profondità all'interno del bossolo, riducendo la lunghezza complessiva della cartuccia, e daranno risultati fasulli (2).

Le lunghezze minime e massime complessive del proiettile secondo le specifiche SAAMI

(Sporting Arms and Ammunition Manufacturers Institute) per le munizioni .45 ACP round nose sono rispettivamente di 1.190" (30,2 mm) e 1.275" (32,4 mm). Ho sempre controllato i miei proiettili fittizi rispetto alle specifiche SAAMI abbastanza regolarmente con un calibro di buona qualità.



Controllare sempre la lunghezza complessiva delle cartucce fittizie con un buon set di calibri. L'OAL minimo non deve essere inferiore a 1.190" (30,2 mm). Questo colpo arriva a 1.168" (29,7 mm). Funziona ancora, ma se fosse stato la causa del malfunzionamento della pistola, avrei utilizzato un proiettile migliore per il test.



Le cartucce fittizie corte possono causare un funzionamento anomalo della pistola apparendo come problemi di alimentazione o altro. Questo è quello che è noto come uno "stub round" causato dalla lunghezza complessiva della cartuccia troppo corta.

Inserire il caricatore e scarrellare i colpi con forza, controllando che l'alimentazione sia regolare, cameratura, estrazione, espulsione e armamento del cane. Eseguo questo controllo con il grilletto premuto poiché questo è il modo in cui la pistola esegue il ciclo durante il tiro.



Eseguire il ciclo della pistola senza tenere il grilletto premuto durante l'esecuzione di tale controllo può far rimbalzare il grilletto in avanti e poi indietro, colpendo disconnettore e controcanne, provocando la caduta del cane, fornendo una falsa indicazione che la pistola possa avere un guasto al disconnettore o qualche altro problema interno.

Con il grilletto tirato, il disconnettore e il grilletto non sono in contatto con le estremità anteriori della leva di scatto. Dovremmo avere già stabilito che la leva di scatto e disconnettore siano in buone condizioni dal test di funzionamento che abbiamo eseguito in precedenza, così avrei già dovuto scoprire prima un disconnettore difettoso. Durante l'esecuzione del test sul ciclo dell'arma, controllare che i colpi escano dalla porta di espulsione con una direzione abbastanza consistente. Idealmente, essi dovrebbero scaricarsi in un cerchio di quattro piedi (1,2 metri) sopra la spalla destra e dietro di voi se siete in piedi. Non sarà esattamente come una simulazione di tiro vera e propria, ma il modello di espulsione dovrebbe essere una buona approssimazione di ciò che accade quando si spara nella realtà. Se il modello di espulsione è casuale, la pistola potrebbe avere un estrattore o un espulsore deboli, che è una cosa che può essere facilmente risolta. Voglio anche essere sicuro che il caricatore si inserisca completamente senza forza eccessiva, e che esca dalla pistola quando si preme il pulsante di sgancio.

In realtà non dovrebbe fare la differenza, ma di solito inizio questo test con il carrello bloccato all'indietro, per assicurarmi che la leva di rilascio del carrello impegni completamente la tacca nel carrello. Poi inserisco il caricatore, assicurandomi che il lato sinistro dell'ogiva non urti lo slide-stop. Afferro la pistola con la mano di tiro, premo il grilletto e abbasso la leva di blocco carrello, lasciando che il carrello alimenti la cartuccia in camera. Poi ciclo manualmente le cartucce una per una fino a quando il caricatore non resta vuoto. A questo punto il carrello deve nuovamente bloccarsi all'indietro.

Per adesso, ho ispezionato la pistola alla ricerca di difetti evidenti e cercato un eventuale lavoro svolto da precedenti armaioli. Ho controllato i sistemi di sicurezza della pistola, e testato il funzionamento con cartucce fittizie per identificare eventuali problemi interni. Ho ottenuto un

buon punto di riferimento per quanto riguarda quali tipi di lavoro saranno necessari sulla pistola e quali parti potrebbe essere necessario sostituire per renderla sicura e funzionante. Se la pistola passa tutti questi test, posso essere abbastanza sicuro che la pistola è sicura e funzionante, e che probabilmente è una buona candidata per l'acquisto.

Se la pistola non passa questi test, può ancora essere una buona candidata per l'acquisto, ma almeno adesso so che cosa c'è bisogno di riparare o sostituire. Ho ancora bisogno di smontare la pistola ed eseguire un controllo più dettagliato, al fine di valutare quale lavoro debba essere eseguito e quali parti interne possano essere necessarie.

La fase successiva è quella di cercare lesioni e altri difetti nelle principali componenti come il carrello, il fusto e la canna, smontare dettagliatamente e ispezionare accuratamente ogni sua parte. Mi occuperò di tutto ciò il mese prossimo nella seconda parte. **GW**

#### NOTE DEL TRADUTTORE

- 1) Ovviamente si intende che ad essere corta è l'appendice interna della sicura, quella responsabile del blocco del controcanne.
- 2) Personalmente ho risolto questo problema, tagliando, con il Dremel, un bossolo calibro 9x21, di circa 1 cm, in modo da poterlo inserire all'interno del bossolo calibro .45ACP, prima di calcare la palla. Il bossolo interno impedisce alla palla di affondare all'interno del bossolo, ed è abbastanza robusto da sopportare numerose prove di alimentazione. Funziona anche con altri calibri, bisogna semplicemente trovare un bossolo più piccolo, da tagliare e mettere dentro al bossolo più grande.